

## **2º TALLER SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA RESIDENTES DE SARRIGUREN**

### **Acta de la reunión**

**FECHA:** Jueves 23 de noviembre de 2008  
**HORA:** De 19 a 20,30 horas  
**LUGAR:** Ciudad Deportiva Sarriguren. Salón Social

### **ASISTENTES**

9 vecinos y vecinas del barrio.  
1 representante de la empresa Ámbito.  
3 representantes del CRANA y NASURSA.

### **INFORMACIÓN FACILITADA A LOS ASISTENTES**

Se aporta información a los asistentes sobre: diagnóstico de movilidad en Sarriguren, medidas de calmado de tráfico, urbanización de Ripagaina, soluciones peatonales y ciclistas en la rotonda de acceso, datos sobre coche compartido.

### **PROPUESTAS REALIZADAS POR LOS ASISTENTES**

Se proporciona una ficha de trabajo para la reflexión individual y se discuten las propuestas en cada una de las áreas de trabajo planteadas. En esta ficha de trabajo se recogen las propuestas realizadas en el primer taller para que se puedan valorar y se incluyan otras nuevas. También se propone trabajar los pasos a seguir para que las propuestas se concreten y se trasladen a quien corresponda.

### **PEATONAL**

- El acceso peatonal a la Ciudad Deportiva debería hacerse a través de la zona del parque, desde donde se viene andando. Actualmente se accede desde el borde exterior de la urbanización a través de la puerta más cercana a la cafetería, donde se encuentra el aparcamiento.
- Es necesario iluminar pasos de cebra y zonas oscuras, especialmente en el lago, para garantizar la seguridad.

### **BICICLETA**

- Mejorar el firme de los caminos peatonales a Olaz, Badostain y Gorraiz, para facilitar el tránsito peatonal y también ciclista. Habitualmente están embarrados.
- Estudiar los itinerarios ciclistas para que la bici cumpla la función de medio de transporte. Crear un carril en las calles Reino de Navarra y Bardenas Reales, prolongar el carril bici en Avenida de España y realizar otras conexiones por el interior desde carril perimetral, para establecer una malla cerrada que permita los recorridos internos y que sea compatible con el peatón.

- Establecer itinerarios ciclistas y señalizarlos. Informar a los vecinos. Se podría hacer también para itinerarios peatonales.
- Es urgente realizar la conexión con Mendillorri. La solución debe ser un paso a nivel o un paso subterráneo (los accesos superiores no son prácticos para la bicicleta).
- Es necesario estudiar y facilitar otras conexiones con Burlada, Olaz, Egüés.
- Permitir el transporte de la bicicleta en la Villavesa.
- No se considera prioritario el servicio de alquiler de bicicletas. (Propuesta del primer taller).

#### COCHE – APARCAMIENTO

- Los empleados de Tracasa y Gamesa ocupan la zona de aparcamiento de la Ciudad Deportiva. Se comenta que las empresas tienen pocas plazas en el edificio y se sugiere que se regule el aparcamiento en su zona de influencia, para fomentar el acceso de los trabajadores en otros medios de transporte. También se comenta la posibilidad de utilizar la recaudación para impulsar el transporte sostenible. Así como informar a la empresa de los servicios de transporte.
- Es necesario que se termine la rotonda Avda. España – Reino de Navarra.
- Es necesario que se realicen más conexiones rodadas, para evitar que todo el tráfico se canalice por la rotonda de Areta. Se sugiere un enlace desde la rotonda de Olaz, hacia la Avda. de la Unión Europea, por detrás de la gasolinera de la carretera de Francia.
- Proporcionar acceso directo a la urbanización desde la actual rotonda de la Ciudad de la Innovación. En este momento se puede salir a través de la rotonda de la calle Cabárceno, pero no se entra. Sería otra rotonda frente a la calle Garajonay.

#### TRANSPORTE PÚBLICO

- Línea que permita la conexión con el polígono Areta, Burlada, Chantrea.
- Alargar la línea 19 Sarriguren.
- Permitir el acceso peatonal en la segunda fase obligando a retirar las vallas de obra y acelerar el acceso de la Villavesa.
- Dar a conocer si es posible introducir en los autobuses los carritos de la compra y las bicicletas. (CRANA y NASURSA se comprometen a trasladar esta información a los asistentes).

#### CONEXIÓN PAMPLONA / OTROS

- Mejorar el firme de los caminos peatonales a Olaz, Badostain y Gorraiz para facilitar el tránsito peatonal y también ciclista. Habitualmente están embarrados.
- Estudiar la anchura de los caminos para compatibilizar el uso de la bici y el peatón del Valle de Egüés.
- Poner semáforos en la rotonda.

## SERVICIOS

- Explicar y proponer como opción de coche compartido, la posibilidad de tener entre varios un coche de propiedad común (club de coche compartido).

## PASOS A SEGUIR PARA IMPULSAR LAS MEDIDAS QUE SE PROPONEN

Se explica a los asistentes que está prevista la convocatoria del Comité de Seguimiento del proyecto Pro.Motion, formado por el ayuntamiento del valle de Egüés, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y las direcciones generales de Transporte y de Ordenación del Territorio del Gobierno de Navarra. En ese Comité se explicará la marcha del proyecto, se presentará el diagnóstico de movilidad y se expondrán las propuestas realizadas por los residentes en los dos talleres realizados hasta el momento.

En la reunión se concretan además las siguientes propuestas:

- Proponer reunión con el Ayuntamiento, Tracasa y Gamesa para abordar soluciones conjuntas que permitan reducir el número de coches de los trabajadores, así como su aparcamiento en las calles de la zona de influencia del edificio.
- Proponer al Ayuntamiento:
  - el estudio de medidas de calmado de tráfico
  - el estudio de las condiciones de los caminos que sirven de conexión entre las diferentes localidades del Valle de Egüés, para analizar el estado del firme y su anchura, para su posible mejora para favorecer los desplazamientos a pie y en bicicleta.
  - el estudio de la iluminación en los desplazamientos peatonales
  - el estudio de accesos peatonales a la ciudad deportiva.
  - el estudio de la definición de itinerarios ciclistas internos a la urbanización y su señalización, así como su posible promoción entre los residentes.
  - hacer cumplir a las empresas constructoras que aún están completando edificios en la segunda fase, la obligación de dejar libres los pasos peatonales (liberar las aceras de vallas de obra y no permitir que se limite el desplazamiento en determinadas calles).

El resto de propuestas se deberán canalizar a través del Comité de Seguimiento.

El taller se alarga hasta las 21 horas, con el consentimiento de los presentes.