

## **PRO MOTION / Eco Ciudad de Sarriguren. Navarra**

### **Fundamentos y objetivos:**

En el municipio del Valle de Egués, colindante con Pamplona, el Gobierno de Navarra, a través de su sociedad pública NASURSA (Navarra de Suelo Residencial) ha promovido un área residencial con criterios de ahorro y eficiencia energética en el diseño de los edificios, la Eco Ciudad de Sarriguren, cuya magnitud (5.000 viviendas) y localización (a 6 kilómetros del centro de Pamplona) tendrá un importante impacto sobre la movilidad de la comarca.

Desde el año 2006, tanto la urbanización como la mitad de las viviendas están ejecutadas y la otra mitad de las viviendas, aun en construcción, están ya adjudicadas a sus futuros propietarios. Desde hace unos meses se ha implantado una nueva línea de autobús del transporte urbano comarcal, aunque el servicio tiene aún una frecuencia muy escasa. Se han garantizado los recorridos peatonales y en bicicleta dentro de la zona, pero no están conectados con los núcleos colindantes.

Todas estas circunstancias hacen necesaria la aplicación de medidas urgentes de gestión de la movilidad y de promoción del uso de modos de transporte alternativos al coche, así como de concienciación de los vecinos y las autoridades competentes respecto a la movilidad sostenible.

### **Implementación:**

#### ***Información, participación y sensibilización:***

- Reuniones participativas para informar y sensibilizar sobre las consecuencias del uso masivo del vehículo privado (ambientales, económicas y sobre la salud y el bienestar), así como para informar sobre las posibles alternativas (transporte público, bicicleta, marcha a pie, viaje compartido y diferentes servicios de movilidad).
- Recogida de información paralela a estas reuniones participativas, acerca de los hábitos de movilidad de los vecinos, para establecer puntos en común y priorizar las medidas de gestión y promoción a aplicar.
- Dossier informativo que se entrega como "paquete de bienvenida" a los nuevos vecinos explicando las alternativas de movilidad e incluyendo cálculo de emisiones, gastos económicos y tiempos de desplazamiento según alternativas utilizadas.
- Página web específica sobre transporte y movilidad en la Ecociudad de Sarriguren, que proporcione información a los vecinos sobre transporte público e itinerarios a pie y en bicicleta, y que sirva de soporte para gestionar el uso de vehículos privados por dos o más ocupantes en viajes compartidos y otros servicios de movilidad que puedan llegar a implantarse.

#### ***Dinamización social para la mejora e implementación de servicios de transporte y movilidad:***

- Promoción del uso del transporte público, la bicicleta y la marcha a pie a través de los encuentros con vecinos, y de campañas específicas.
- Promoción del uso del coche compartiendo viaje con otros vecinos para reducir el número de vehículos circulando (reuniones participativas, página web y campañas específicas).
- Reuniones con diferentes entidades para mejorar e implementar alternativas de transporte:
  - Con los responsables del transporte público urbano comarcal, para buscar acuerdos junto con los vecinos y el municipio, para mejorar el servicio ajustándolo a la demanda real y potencial.
  - Con empresas de transporte, de entrega de productos y asociaciones de taxis, para implantar nuevos servicios de movilidad (transporte a demanda, reparto de productos, taxi compartido, etc.),

- Con los responsables del polígono tecnológico colindante "Ciudad de la Innovación", para llegar a acuerdos junto con los vecinos y el municipio sobre servicios de transporte compartidos.

***Dinamización social para la corrección y mejora de posibles deficiencias infraestructurales:***

- Extensión de los itinerarios peatonales hasta conectar con núcleos colindantes como la Ciudad de la Innovación, el área residencial de Mendillorri (perteneciente a Pamplona) y con otras áreas del propio municipio.
- Extensión de la vía ciclista ejecutada dentro de la Eco ciudad hasta conectar con estas mismas zonas colindantes.
- Medidas de calmado de tráfico, señalización de áreas restringidas al tráfico o de áreas de aparcamiento reservadas para otros usos en determinados horarios, etc.
- Aparcamientos para bicicletas en los entornos de los equipamientos de la zona y en las paradas de autobús del transporte público para asegurar la convivencia de ambos modos.

***Integración de los criterios de movilidad en la planificación urbanística y territorial:***

- Talleres formativos para profesionales urbanistas y responsables del control y aprobación de planes, para proporcionar criterios generales y trabajar colectivamente sobre los proyectos concretos en marcha.
- Documento técnico sobre recomendaciones y estándares de diseño para garantizar la incorporación de criterios de movilidad en futuros desarrollos urbanísticos de similares características, que sea útil para:
  - orientar a los profesionales urbanistas,
  - incorporar en los pliegos de condiciones de la contratación de este tipo de planes urbanísticos y,
  - realizar propuestas normativas.
- Reuniones con promotores privados y públicos de áreas residenciales.
- Establecimiento de un comité técnico de seguimiento del proyecto en el que participará un representante de la entidad coordinadora del plan de movilidad de la Comarca de Pamplona que se desarrollará en los próximos años y que requerirá la realización de experiencias piloto de este tipo.

***Criterio para la selección del proyecto demostrativo y grado de replicabilidad:***

- Gran impacto sobre la movilidad urbana debido a su localización, tamaño y características de diseño.
- Gran repercusión mediática por tratarse de una actuación pública emblemática.
- Repercusión europea y estatal ya que este tipo de desarrollo urbanístico es característico en las ciudades españolas y de otros países UE.
- Se puede trabajar con vecinos ya instalados y otros que lo harán en el futuro.
- Se trata casi en un 100% de vivienda social y los habitantes son en su mayoría jóvenes parejas con hijos pequeños, por lo que los habitantes son sensibles a los argumentos económicos y también a los ambientales.

***Resultados esperados y productos:***

- 6 reuniones participativas con los vecinos para informar, sensibilizar y conocer sus hábitos de movilidad.
- 2 presentaciones públicas de las acciones.
- Paquete de bienvenida recogiendo aspectos generales sobre movilidad sostenible y datos específicos del área residencial.
- Página web específica del área residencial con información sobre transporte y movilidad y con herramientas para gestionar los servicios de movilidad que se implanten.
- Aumento del uso del transporte público por parte de los vecinos. Mejora del servicio del transporte público urbano comarcal de autobuses con un mejor ajuste de la oferta a la demanda real y potencial.

- Establecimiento de un sistema de gestión de viajes compartidos en coche particular (ocupación 2 o más vecinos).
- Acuerdos con empresas de transporte, de entrega de productos, asociaciones de taxis para implantar servicios de movilidad.
- Acuerdo con los responsables del polígono tecnológico para compartir servicios o implementar acciones comunes.
- Corrección de algunas deficiencias infraestructurales como conexiones peatonales y en bici y establecimiento de aparcamientos para bicicletas.
- 4 talleres formativos para profesionales urbanistas y responsables de control y aprobación de planes.
- 4 reuniones con promotores privados y públicos.
- Documento técnico sobre recomendaciones y estándares para incorporar criterios de movilidad en el planeamiento urbanístico y territorial.
- Constitución de un comité técnico de seguimiento de las acciones en el que estén presentes representantes de los vecinos, el municipio, la autoridad del transporte urbano comarcal y el departamento de transportes (coordinador del plan de movilidad de la comarca de Pamplona).
- Creación y gestión, durante los años de implementación del proyecto de un sitio web para información sobre transporte público, itinerarios peatonales y en bicicleta y servicio de movilidad, y con utilidad específica para los vecinos dispuestos a compartir coche.
- Plano donde se reflejen todos los itinerarios en transporte público, peatonales y en bicicleta para "colgar en la página web" e incorporar en el "paquete de bienvenida".
- Materiales de sensibilización y difusión diversos, incluido un folleto genérico sobre movilidad y consejos adaptados al proyecto que se entrega como "paquete de bienvenida" para los vecinos.
- Documento técnico (Guía) de recomendaciones para el diseño y la gestión de nuevos desarrollos residenciales, incluyendo los estándares recomendados para incorporación en pliegos de condiciones y en futuros reglamentos.
- Materiales educativos específicos para los seminarios formativos de profesionales y responsables de los planes urbanísticos.
- Folleto con los resultados obtenidos para que sirva de ejemplo en otros casos.