



Comité de Seguimiento
ProMotion Sarriguren (13ene09)





FUNDACIÓN
Centro de Recursos
Ambientales de Navarra

CONVOCATORIA

Convocados: **Comité de Seguimiento Proyecto ProMotion**

Lugar: Sala COT, 4ª planta, Departamento Vivienda y Ordenación del Territorio

Fecha y hora:

Martes 13 de enero de 2009: 12:00 – 14:00

Estimados Amigos,

Como sabéis en los últimos meses hemos continuado con las tareas incluidas en el Proyecto Europeo ProMotion que tiene como finalidad implantar medidas de movilidad sostenible en Sarriguren. Hemos realizado encuestas, el informe de diagnóstico, talleres y hemos trabajado con los vecinos.

Consideramos oportuno informaros de cómo está el proyecto y de las propuestas que nos han trasladado los vecinos. Compromiso que hemos adquirido con ellos. Por este motivo os agradeceríamos que nos confirmarais vuestra asistencia o si prevéis que otra persona de vuestra institución os sustituya o acompañe.

Muchas gracias

CONVOCADOS:

Departamento de Transporte: [REDACTED]

Departamento de Vivienda y Ordenación del Territorio: [REDACTED]

Mancomunidad de Comarca de Pamplona: [REDACTED]

Ayuntamiento del Valle de Egüés: [REDACTED]

CRANA: [REDACTED]

NASURSA: [REDACTED]

Se invita a Iniciativas Inovadoras y Ámbito

TEMAS PARA TRATAR:

- Constitución de la Comisión de Seguimiento
- Estado de los trabajos
 - Presentación del diagnóstico de movilidad en Sarriguren
 - Resultados de los talleres, identificación de barreras y oportunidades y propuesta de medidas.
 - Desarrollo del proyecto europeo.
- Aportaciones de los asistentes y análisis de las medidas.
- Próximas acciones
- Ruegos y preguntas



En Pamplona, en la Sala COT del Departamento de Vivienda y Ordenación del Territorio. Con la asistencia de [REDACTED]

[REDACTED], se constituye la

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL PROYECTO PROMOTION en Navarra

con el orden del día establecido en la convocatoria, se inicia la sesión a las doce del mediodía y finaliza a las catorce horas treinta minutos.

NOTA PRELIMINAR: En este documento se desarrolla el relato de lo acontecido en esta reunión, pero también se incluyen, en el apartado “Aportaciones de los asistentes y análisis de las medidas”, de forma más ordenada y ampliada que como pudo hacerse en la reunión, las tareas o responsabilidades que se solicita que asuma cada una de las entidades que integran la Comisión

Inicia la sesión [REDACTED] explicando los objetivos de la reunión que son constituir la propia Comisión de Seguimiento y trasladar el conocimiento de los trabajos realizados y las propuestas a las instituciones que pueden realizar acciones concretas en materia de movilidad sostenible. Se trata de establecer un grupo de trabajo formado por representantes de las entidades implicadas en la resolución de los problemas de movilidad que se están detectando en Sarriguren con capacidad para:

- Recibir las demandas de los vecinos, analizar la propuesta de medidas que se deriva de los talleres participativos y canalizar dentro de sus organizaciones la aplicación de estas medidas.
- Asesorar a las entidades responsables del desarrollo del proyecto ProMotion, NASURSA y CRANA, para garantizar su éxito.
- Informar en relación a planes y proyectos que puedan afectar a Sarriguren.
- Trasladar el análisis que se está realizando en relación a las implicaciones que la planificación y el diseño urbanísticos tienen sobre la movilidad urbana, a las entidades públicas y privadas con las que se relacionen que pongan en marcha planes y proyectos que afecten al área de Sarriguren y/o que desarrollen nuevas áreas residenciales,.
- Colaborar con NASURSA y CRANA en la realización de acciones informativas y formativas previstas en el proyecto para trasladar al conjunto de responsables y técnicos de la planificación y la gestión territorial y urbanística y del transporte en Navarra (documento de recomendaciones, jornadas y seminarios).

Destaca que los vecinos han sido informados sobre la constitución de esta Comisión de Seguimiento y se les ha aclarado que son estas entidades, y no



NASURSA o CRANA, las que tienen capacidad para aplicar las medidas que se propongan en los talleres participativos. Asimismo, de estos talleres se incorporará un vecino como representante de los mismos al Comité de Seguimiento.

Se aclara que, a pesar de que la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona no ha podido estar presente en esta reunión, se ha mantenido una relación fluida durante el desarrollo del proyecto con esta entidad y que además ha respondido diligentemente a las cuestiones que se le han planteado. Se destaca la importancia de trasladarles la propuesta de medidas analizada en la reunión, junto con el acta, para que puedan valorarla y aporten sus comentarios, vía electrónica. Igualmente se comenta la necesidad de establecer un mecanismo fluido de comunicación con esta Comisión para tratar los temas urgentes, ya que están previstas muy pocas reuniones a lo largo del desarrollo del proyecto.

■ Estado de los trabajos:

Inicia el desarrollo del orden del día [REDACTED] explicando las conclusiones de la fase diagnóstica y las tareas realizadas en él. Para ello sigue el contenido de la presentación electrónica que acompaña a esta acta. Las características de los desplazamientos (sobre todo el destino) y de la propia configuración de Sarriguren favorecen el uso del vehículo privado frente otros modos de transporte. Y son precisamente estas decisiones, que se toman en el ámbito doméstico las que pueden cambiarse y son objetivo de ProMotion en su vertiente transnacional.

El siguiente punto del día es explicado por [REDACTED] que sigue también el contenido de la presentación electrónica. Además de explicar el desarrollo de los talleres, la **identificación de barreras y oportunidades** por cada modo de transporte y la propuesta de medidas. Manifiesta la intención de reorientar la propuesta del coche compartido por la dificultad de conciliar oferta y demanda con las pocas propuestas de viaje compartido obtenidas a pesar del interés mostrado en la encuesta por este servicio.

El desarrollo del apartado transnacional del Proyecto puede seguirse en la presentación electrónica y se destaca la satisfacción de los socios por las actividades desarrolladas en Pamplona. Las conclusiones del apartado transnacional de ProMotion deben orientar también el debate siguiente y la toma de decisiones respecto a las propuestas en Sarriguren y que deberán trasladarse a los agentes implicados.

■ Aportaciones de los asistentes y análisis de las medidas.

Ayuntamiento de Egüés

Informa sobre:



- Encuentros con las empresas de la Ciudad de la Innovación y con Tracasa y Gamesa en Sarriguren, para solucionar sus problemas de movilidad, en el marco del plan de movilidad que están elaborando, con la financiación del Ministerio de Fomento. No se ha avanzado en la adopción de medidas de movilidad sostenible. Las principales demandas de las empresas tienen relación con la instalación de equipamientos para evitar desplazamientos y la gestión del aparcamiento para facilitar el acceso de sus trabajadores en vehículo privado. (Algunas empresas han ofrecido plazas de aparcamiento gratis a los trabajadores que compartieran el coche y parece que la propuesta no ha tenido éxito)
- Modificación del PSIS promovida por NASUINSA para realizar en el centro cívico previsto en el pueblo viejo, un aparcamiento subterráneo.
- El Ayuntamiento ha abordado ya la solución a algunas demandas de los vecinos, como la realización de una rotonda intermedia en la Avda. Reino de Navarra y la iluminación de pasos de cebra.
- Han mantenido conversaciones con la empresa gestora de la Ciudad Deportiva y no se ha encontrado una solución al acceso a la misma, porque no se puede ejercer un correcto control de acceso si se mantienen varias entradas abiertas. Además existe un problema de seguridad en relación a la posibilidad de realizar un acceso desde la zona del parque, porque es donde se sitúan las piscinas que tienen que estar cerradas en invierno.
- En e futuro se implantarán unas oficinas municipales frente a la Ciudad Deportiva en la zona de las piscinas, por lo que en el futuro se podrá plantear un acceso desde ese punto, cercano a la zona peatonal.
- Las conexiones peatonales y ciclistas con otras localidades del Valle de Egüés no se pueden realizar en este momento, porque implica una gran inversión para un plazo muy corto, puesto que a partir de la aprobación del nuevo PGOU del municipio se desarrollarán los suelos colindantes con Sarriguren y en los proyectos de urbanización se modificarán los trazados de esos caminos.

Se solicita al Ayuntamiento:

- Que traslade a los promotores que desarrollen los suelos colindantes con Sarriguren la necesidad de garantizar (incluso priorizar) las conexiones peatonales y ciclistas.
- Que intensifique su colaboración con el proyecto para la realización de nuevas acciones de información y comunicación que permitan sensibilizar a la población sobre el uso de medios de transporte sostenibles.
- Qué valore la posibilidad de estudiar y realizar posteriormente las inversiones necesarias para establecer una red básica de itinerarios peatonales y ciclistas dentro de la urbanización, que garantice la posibilidad de acceder a los diferentes servicios y equipamientos de forma segura y cómoda sin necesidad de utilizar el coche, mediante la aplicación de medidas de calmado de tráfico fundamentalmente. Así como que replantee la ubicación y diseño de los aparcabicis y la consideración de establecer una señalética apropiada.



- Qué estudie la posibilidad de dar una solución al acceso a la Ciudad Deportiva desde la zona peatonal cuando aborde la implantación de las oficinas municipales.
- Qué promueva, a través de su participación en la gestión de los concursos de adjudicación de los equipamientos de Sarriguren (responsabilidad de NASUINSA) que se favorezca el acceso peatonal desde el interior de la urbanización para evitar los desplazamientos internos en coche.
- Que promuevan la ejecución de obras que permitan la conexión peatonal y ciclista con Mendillorri, Ripagaina y Ciudad de la Innovación, especialmente en este momento en que se están llevando a cabo las obras de urbanización de Ripagaina, a través de la modificación de la rotonda de Areta o de otras soluciones posibles.

Ordenación del Territorio:

Informa sobre:

- La futura aprobación del Plan Director de Carreteras en Obras Públicas, en el que es posible que se haya contemplado alguna modificación de la rotonda de Areta. Se advierte que sería el momento oportuno para promover que se contemplen las conexiones peatonales y ciclistas. Existe la posibilidad de que puedan tratar el tema con la directora de servicio.
- La tramitación de la modificación del PSIS para realizar un acceso directo al edificio de TRACASA (y GAMEESA) desde la rotonda de la Ciudad de la Innovación.
- Existencia de un estudio de conexión con Badostain.

Se solicita a Ordenación del Territorio:

- Qué realice las gestiones oportunas con Obras Públicas para motivar la pronta solución a la falta de conexiones peatonales y ciclistas.
- Qué colabore en la identificación de los desarrollos urbanísticos de similares características en planificación o desarrollo para poder facilitar información y formación a los responsables y técnicos implicados sobre integración de la movilidad sostenible en el urbanismo.
- Colaboración en la realización de esas futuras acciones de formación (jornadas, seminarios, encuentros con promotores públicos y privados, elaboración y distribución de documento de recomendaciones).

Transportes

Informa sobre:

- Se está analizando la propuesta de medidas que contempla el PMUS de la Comarca de Pamplona, para establecer la aplicación de las medidas prioritarias.

Se solicita a Transportes:

- Qué tengan en cuenta las necesidades comentadas durante la reunión.



- Qué informen cuando sea posible de aquellas medidas que afecten al área de Sarriguren.

■ Debate de las propuestas.

Con el mapa presentado y que contiene la presentación electrónica comienza la discusión y debate sobre las propuestas concretas y también sobre las tareas y compromisos que pueden distribuirse en el marco del proyecto ProMotion. Las propuestas se clasifican por colores que se relacionan con: morado agentes implicados, azul bicicleta, rojo viario y tráfico rodado, amarillo peatones, verde servicios de movilidad y transporte público. Algunas propuestas ya están solucionadas o en marcha (frecuencias de TUC) otras son poco consideradas en el debate (aparcamientos de bicicletas) pero generan un gran debate las correspondientes a los diferentes itinerarios y modos, su relación con la planificación y el cambio cultural, y, sobre todo, con el tráfico rodado y las acciones relacionadas con infraestructuras.

Los temas tratados en el debate son:

- Es prioritario promover el uso del transporte público y facilitar que sus características de su oferta de frecuencias y destinos se adecue al máximo posible a la demanda, facilitar la posibilidad de caminar y utilizar la bici y promover el crecimiento de todas estas alternativas al coche privado de uso individual.
- No obstante, hay que asumir que existen también problemas relacionados con el tráfico rodado y el acceso para los coches y que los vecinos demandan su resolución, y proponen la creación de alternativas al paso obligado por la “rotonda de Areta”:
- Es necesario asumir el inconveniente de que el diseño de los accesos a la EcoCiudad es complejo, en parte por razones de la orografía del territorio colindante, y en parte porque es un territorio por planificar. Esto explica que el diseño se haya basado en un solo acceso viario principal en la rotonda actual de Areta, que además soporta un intenso cruce de tráfico comarcal, configurando una urbanización en fondo de saco en el valle, sin la continuidad necesaria con Mendillorri, Ripagaina y resto del Valle de Egüés. Esto ha tenido un efecto negativo en generar ciudadanos “cautivos”, en cierta medida, del vehículo particular en sus desplazamientos al exterior de la urbanización a lo que se añade el retraso en la provisión de equipamientos públicos (y también privados) que puedan mitigar esas necesidades de desplazamiento.
- Los vecinos proponen y parece sensato, generar alternativas de conexión (acceso) a la EcoCiudad para evitar la única opción de la llamada “rotonda Areta”. Estos accesos pueden ser a través de un nuevo vial desde la Ciudad de la innovación hasta la rotonda de Burlada, una prolongación de la

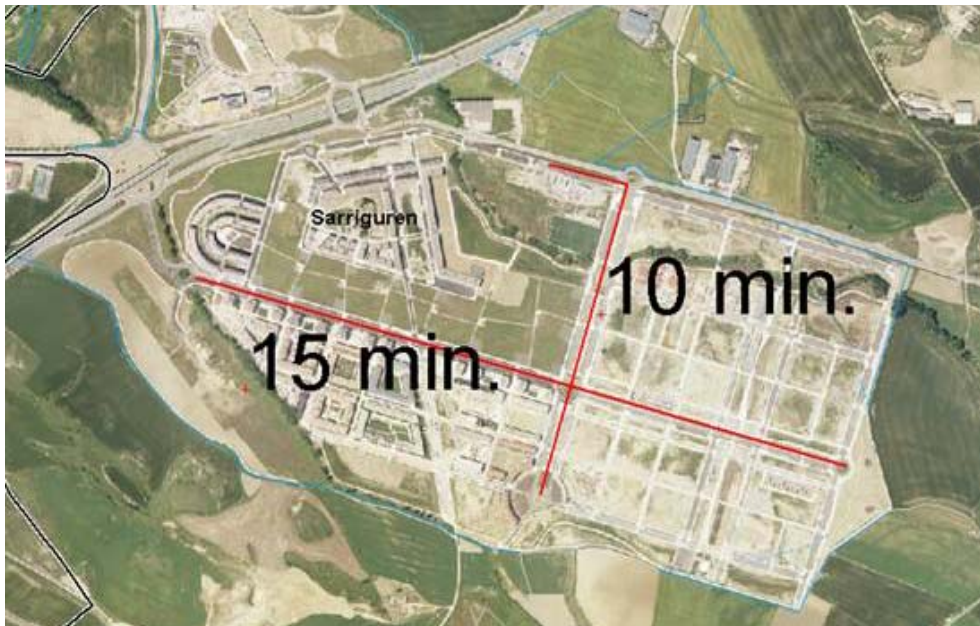


Avenida de la Unión Europea hasta la Variante Este (PA30), o una conexión con Badostain. Sin olvidar que en este momento la prioridad es proporcionar accesos cómodos y seguros para los peatones y las bicicletas, puesto que en este momento, ni siquiera el acceso que utilizan los coches es en este momento viable para los modos no motorizados, por su peligrosidad.

- Todo el tráfico (de todos los modos) que se desvíe y que no pase por la citada rotonda redundará en beneficio de la agilidad del tráfico (menores aglomeraciones), mejor servicio de la infraestructura y del TUC y en mayor seguridad para otros usuarios de la rotonda (peatones y ciclistas, que seguirán usándola).
- Deberá identificarse muy bien a los agentes implicados en la posible resolución de las “barreras” o al menos de trasladarles una fichas con las propuestas para que, al menos, puedan considerarlas o analizarlas en su planificación próxima.
- Los responsables del proyecto ProMotion en Navarra diseñarán unos mecanismos adecuados para la comunicación sistemática de estas propuestas (fichas, por ejemplo).
- Debe trasladarse de manera formal el interés del Comité de Seguimiento, en la participación de la Dirección General de Obras Públicas y de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona. La selección de un vecino deberá formalizarse en los próximos talleres.
- Deben establecerse los mecanismos adecuados para relanzar las acciones conjuntas con los agentes cuando estos actúen en Sarriguren: en los referente al PMUS, a las acciones del Ayuntamiento, los análisis de obras públicas o de Transportes...

Se recomienda:

- Estudiar los análisis y propuestas de [REDACTED] sobre la sostenibilidad de los espacios urbanos basados en la densidad de viviendas y servicios y las distancias máximas a pie entre unas y otros (aspectos considerados en el Plan Especial de Indicadores de Sostenibilidad Ambiental de la Actividad Urbanística de Sevilla). Información en la web: www.bcnecologia.net
- Identificar los itinerarios principales para acceder a los servicios en el interior del barrio y marcar los tiempos (incluir esta información en los materiales informativos, por ejemplo “paquete de bienvenida”). [REDACTED] nos remite el siguiente ejemplo por correo-E.



Futuras acciones:

Finaliza la sesión del Comité de Seguimiento Rafael Aldai recordando brevemente las tareas próximas, sobre todo en materia de formación y la relación que tienen las conclusiones mencionadas anteriormente con los promotores y la planificación urbanística. En concreto se explica el contenido de las siguientes acciones:

- Nuevos talleres cuyos objetivos quedaran definidos previamente a la realización de la convocatoria.
- Se relanzará la campaña de coche compartido para conseguir mejores resultados.
- Se realizarán nuevas acciones de sensibilización dirigidas a los vecinos de Sarriguren, en las que se implicará NASURSA, CRANA y el Ayuntamiento del Valle de Egüés.
- Se comenzará a trabajar en la elaboración del documento de recomendaciones para garantizar la integración de la movilidad sostenible en la planificación territorial y urbanística y el desarrollo de nuevas áreas residenciales.
- Se identificarán los agentes públicos y privados implicados en la planificación y el desarrollo urbanístico en Navarra y se planificarán las acciones formativas (jornadas, seminarios, encuentros, asesorías) que se realizarán en los próximos meses.